

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

N á z e v s t a v b y : Rodinný dům - Kynšperk nad Ohří  
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SJEZDU

M í s t o s t a v b y : p.p.č. 938/6 a 938/1

K a t a s t r. ú z e m í : Kynšperk nad Ohří

K r a j : Karlovarský

I n v e s t o r : man.František a Lenka KRAUZOVI, č.p.114, 357601 Citice

D o d a v a t e l : viz. investor

P r o j e k t a n t : Patrik ORAVEC, Kosmonautů 1909, 35605 Sokolov

S t u p e ň P D : prováděcí dokumentace

## II. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem této dokumentace je řešení sjezdu z místní obslužné komunikace (p.p.č.938/1) na p.p.č.938/6, k.ú. Kynšperk nad Ohří a dopravní řešení při výstavbě s napojením na stávající komunikaci.

Na základě těchto podkladních materiálů projektant navrhuje sjezd na komunikaci takto :

a, Všeobecně

Stávající příjezdová místní obslužná komunikace je tvořena v současné době povrchem ze šterku fr.32-63. V konečné fázi bude povrch tvořen živičným krytem. Majitelem pozemové parcely stávající komunikace je Město Kynšperk nad Ohří. Na rostlém terénu bude vybudován sjezd ze zámkové dlažby.

b, Konstrukce a skladba

Viz.výkres č. 4

c, Parkové úpravy

Dle projektové dokumentace je navrženo pouze zachování zelených pásů ve stávajících oblastech podél komunikací.

d, Dopravní značení

Na základě stávající situace, bude sjezd na pozemkovou parcelu č.938/6 proveden ze zámkové betonové dlažby. Stávající dopravní značení zůstane beze změn.

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

(Sjezd na p.p.č. 938/6 a 938/1, k.ú. Kynšperk nad Ohří)

### 1. VŠEOBECNĚ:

Projektová dokumentace řeší napojení sjezdu od budoucího objektu rodinného domu man. Františka a Lenky KRAUZOVÝCH na p.p.č. 938/6, k.ú. Kynšperk nad Ohří na stávající místní komunikaci ve městě Kynšperk nad Ohří - lokalita „Třešňovka“.

### 2. FUNKČNÍ ZAŘAZENÍ (třída) - výkres č. 2

Místní komunikace je dle své urbanisticko-dopravní funkce začleněna jako :

- komunikace funkční skupiny MO, (místní komunikace obslužná)  
komunikace se smíšeným provozem
- komunikace funkční třídy D, resp. D1 (obytná zóna)  
komunikace se smíšeným provozem

Tato komunikace plní funkci obslužnou, zpřístupňuje území nebo objekty a umožňuje jejich přímou obsluhu. Je vyloučena sběrná dopravní funkce. Je zde smíšený provoz chodců a vozidel. Přístup motorových, popř. jiných vozidel je omezen.

### 3. KATEGORIE MÍSTNÍ KOMUNIKACE - výkres č. 2

Místní komunikace je začleněna dle funkčního třídění komunikací a je označena jako :

- D1 - komunikace se smíšeným provozem 10,5/5,5/20**  
**Obytná zóna**  
**Jednosměrná komunikace v obytné zóně v místě s jednopruhovým dopravním prostorem.**

### 4. NÁVRHOVÉ PRVKY - výkres č. 2

#### a) NÁVRHOVÁ RYCHLOST

**Návrhová rychlost pro stávající místní komunikaci je 20 km/h**

#### b) DÉLKA ROZHLEDU

Délka rozhledu pro zastavení na komunikaci (Dz) je závislá na návrhové rychlosti a je třeba ji zabezpečit rozhledovými poměry. Dle ČSN 73 6101 je délka pro zastavení vozidla na komunikaci při návrhové rychlosti 20 km/h - 15 m.

**PODMÍNKA PRO VYHOVUJÍCÍ VZDÁLENOST DÉLKY ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ VYHOVUJE**

**PODMÍNKA JE V SOUČASNÉ DOBĚ SPLNĚNA ZE SMĚRU** příjezdu z centra města Kynšperk nad Ohří pro návrhovou rychlost 20 km/h - tzn. Dzl, která činí (min.15m) - skutečnost min. 15,00m (max.39,03m)

**Ze směru z centra města Kynšperk nad Ohří je dostatečná délka pro zastavení vozidla na komunikaci.**

#### 5. SJEZD - výkres č. 4

-----

##### a) KONSTRUKCE A SKLADBA

Sjezd na stávající komunikaci bude řešen položením zámkové dlažby. Sjezd bude ohraničen silničními obrubníky, resp. na p.č.938/1, k.ú.Kynšperk nad Ohří bude vybudován nový sjezd, který bude nově olemován silničními obrubníky a to typem ABO 10-15, které budou nakladeny do nového štěrkopískového lože.

Odvodnění sjezdu je řešeno položením odvodňovacího žlábků RONNDRAIN (POLY 150) ve vzdálenosti 2800mm od vnější hrany přilehlého jízdního pásu s následným odvodněním pomocí drenážní hadice na pozemku investora, kde bude propojena se stávajícím odvodňovacím potrubím dešťové kanalizace se svodem do retenční nádrže.

#### 6. BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU

-----

Odstavení vozidel po dobu otevírání nebo zavírání budoucí brány (p.č.938/6) je možné řešit způsobem, který projektant navrhl:

Vzhledem k tomu, že se jedná o sjezd **napojený nepřímo** na zklidněnou komunikaci je při výjezdu možné zastavit pouze na novém sjezdu a zároveň na části zpevněné plochy, jenž vznikne při výstavbě nového rodinného domu, tzn. 2500mm, resp. bude vytvořen sjezd o min. délce 6000mm a max. celkové délce 15850mm od vnější hrany přilehlého jízdního pásu a teprve poté bude možno pokračovat.

Projektantem **DOPORUČENÁ** varianta.

#### 7. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY - výkres č.5

-----

Po dobu výstavby sjezdu od/k rodinnému domu (pozemkové parcely) bude osazena na místní komunikaci dopravní značka A15 (Práce) ve vzdálenosti 30-80m ze směru od centra města Kynšperk nad Ohří. Dále budou umístěny Z4a (směrovací deska levá) s výstražnými světly typu 1 na každé směrovací desce v místě staveniště sjezdu.

Předpokládaný termín stavebních prací (pouze sjezd) - 14dní.

Jako podklad pro návrh dopravního opatření po dobu výstavby je schema B/2. Zdroj: Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV (Centrum dopravního výzkumu), Botanická 68a, BRNO

## 8. ZÁVĚR

-----  
Navrhovaný sjezd bude pouze pro zajištění a vyjíždění osobních automobilů skupiny 1 a bude sloužit k nekomerčním účelům.

zpracoval : Patrik ORAVEC, 8/2021

KRAU\_PO.DOC

*Handwritten signature: P. Oravec*

ing. Jan Schrader

Křesťanská 1905, 602 05 Sokolov  
(0042) 444 33 311

*Handwritten initials: JcS*

*Large handwritten signature*

